



ZELENI KROG KRŠKO

**ZELENI KROG KRŠKO**  
društvo za kvaliteto mestnega življenja  
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško  
031 733 818  
info@zelenikrog.org  
www.zelenikrog.org

---

**Poslano na občino Krško za:**

Župan Franci Bogovič  
Podžupanja Ana Nuša Somrak  
Svetovalka za odnose z javnostmi Petra Rep Bunetič

**Spoštovani!**

V zvezi z vprašanji razvoja mesta Krško se vnovič obračamo na vas. Podobna vprašanja smo sicer že zastavili, pa vendar.

Problem skušamo predstaviti na osnovi preprostega vprašanja, ki si ga občani dostikrat zastavijo:

»Kakšno bo moje mesto čez 5 let?« ali

»Kakšen bo videz mesta čez 10 let?«

Na ti dve vprašanji je občanom včasih težko najti konkreten odgovor, zato smo na občino Krško v minulem letu že naslovili pobudo o objavi čim več načrtov in dokumentov o bodočem razvoju mesta. Dobili smo odgovore, ki so nas takrat delno zadovoljili, vseeno pa mislimo, da se da v tej smeri še marsikaj postoriti.

Če z našega zornega kota analiziramo urbanistično situacijo Krškega danes, pridemo do naslednjih ugotovitev:

- mesto je razdeljeno na tri dele
- razdalje med tremi deli so velike, zato mesto težko zaživi kot celota
- za nekatera ključna zemljišča v centru mesta se ne ve, kakšna funkcijo mestnega razvoja bodo prevzela
- mestu primanjkuje kakovostne arhitekture in arhitekturnih presežkov
- mestu manjka celostna podoba, npr. tudi v obliki komunalne opreme (klopi, smetnjaki)
- nekatere novogradnje ali obnovitvena dela cest, s pripadajočimi ureditvami pločnikov, kolesarskih stez, prometne signalizacije in rešitev za varni promet, se planirajo in izvršijo brez logične funkcionalne povezave z obstoječim stanjem ali brez konkretnega ozira na trajnostni razvoj
- enako velja za najpomembnejše mestotvorne površine, ki omogočajo razvoj družbenega življenja, kot so parki, trgi...

Za večino zgoraj naštetih problemov se bodo, upamo, kmalu našle rešitve, saj se v zadnjih letih v mestu veliko gradi. V dveh letih se bosta zgradila dva nova mostova za pešce, ki bosta povezala mesto, obvoznica, zgrajene bodo kolesarske steze, za katere se je letos izdelala odlična študija, nov bazen, nova knjižnica, skupaj z ureditvijo starega mestnega jedra itn. Vsi omenjeni in drugi projekti bodo vsekakor osvežili kakovost razvoja mesta in vam za načrtovanje izrekamo pohvale!

Včasih pa imamo pomisleke, kako bodo ti projekti pomagali zaživeti mestu kot celoti, saj so ponavadi predstavljeni, oz. obravnavani ločeno, npr. prikaže se potek novih mostov za motorni promet in obvoznico, ne ve pa se natančno, kako bodo potekale kolesarske steze. Takšna projekta je vsekakor potrebno načrtovati skupaj, v interesu kakovostnih rešitev in v izogib dodatnemu povečanju stroškov.

V zvezi z našimi prizadevanji, kako na občini dobiti informacije o razvoju mesta Krško, ugotavljamo, da je težko ugotoviti, katere so pristojne osebe, ki bi imele nad razvojnimi načrti kompleten pregled. Nekaj pojasnil dobiš pri eni, nekaj pri drugi osebi, sogovornika, ki bi znal kompletno pojasniti situacijo, pa do zdaj nismo našli.

Ker se nam zdi, da bi bilo treba vprašanja urbanističnega razvoja obravnavati in predstaviti celostno, menimo, da bi bilo nujno imenovati osebo, ki bi bila za to zadolžena. Predlagamo aktiviranje službe t.i. »**mestnega urbanista**.«

Mestni urbanist bi se ukvarjal z dolgoročnim razvojem mesta ter bil vezni člen med usklajevanji različnih področij infrastrukturnih planiranj, za katere mislimo, da se sedaj obravnavajo ločeno, s premajhnim poudarkom na njihovo funkcionalno povezanost.

Mestni urbanist bi bila tudi oseba iz stroke, z večletnim mandatom, zato bi zmanjšali možnost kratkoročnih političnih odločitev, ki praviloma škodujejo dolgoročnemu trajnostnemu razvoju mesta.

Mestni urbanist bi imel poleg naštetega tudi pristojnost pregleda nad prenovami stavb, ki se dostikrat prenovijo v neskladju z izvorno arhitekturo in kazijo mestno podobo.

Prav tako bi imel mestni urbanist naloge predstavitev projektov javnosti, na javnih predstavitvah, v medijih in na spletni strani z izdelanimi grafičnimi prikazi. Da bi k odločanju o prihodnosti mesta spodbudili čim večje število občanov, bi se redno prakticirale predstavitve projektov na javnih razpravah, in sicer ob primernih popoldanskih urah, da bi bila lahko udeležba prebivalcev čim večja.

Ni potrebno posebej poudarjati, da bi bilo nujno, da mestni urbanist dejansko prebiva v mestu, saj tako najbolj spozna specifične značilnosti prostora in potrebe prebivalcev.

Službo mestnega urbanista so vzpostavila vsa večja mesta, katerih prebivalci se zavedajo pomena kvalitetnega prostorskega načrtovanja. Čeprav Krško spada med manjša mesta, pa bi bilo imenovanje mestnega urbanista nujno, tako zaradi urbanističnih spodrseljajev v preteklosti, kot seveda v interesu vseh meščanov, da v prihodnosti Krško postane zgled lepega in bivanju prijaznega mesta.

**S spoštovanjem,**

**Aleš Suša,**  
**predsednik društva Zeleni krog Krško**  
[www.zelenikrog.org](http://www.zelenikrog.org)